

『自動車ブレーキ粉塵と航空機排出ガス・粒子の実態』 (Web 開催)

謹啓 時下益々ご清祥の事とお慶び申し上げます。

大気環境学会の環境大気モニタリング分科会では、大気環境のモニタリングに関する研究会を開催しております。今回の研究会では、輸送機関からの排出ガス・粒子をテーマとしました。

自動車から排出される粒子状物質には、排気管からの排気粒子の他に、ブレーキやタイヤの摩耗に伴い発生する非排気粒子があります。燃焼改善やDPF等により排気管から排出される粒子状物質が低減されてきたことから、非排気粒子の排出割合が相対的に高まってきています。また、航空機排出ガス・粒子については、空港及びその周辺における大気質や健康への影響、また対流圏上部での排出による気候変動への影響に関連した調査研究が進められていますが、依然として多くが未解明のままです。新型コロナウイルスの影響で旅客数は激減しましたが、今後のwithコロナ時代で旅客数が再び増加することが予想されるため、大気環境への影響が懸念されています。今回の分科会研究会では、ブレーキ粉塵と航空機排出ガス・粒子を専門とされる3名の先生から、その実態を解説していただきます。

テーマ：『自動車ブレーキ粉塵と航空機排出ガス・粒子の実態』

日時：2023年3月10日(金) 13:30~17:00

会場：Zoomでのオンライン開催 (13:10より接続可)

演題名・講演者(敬称略)：

- (1) 欧州におけるブレーキエミッション規制の最新動向
大槻 喜則(株式会社堀場製作所)
- (2) 自動車由来のブレーキ粉塵計測と大気環境評価に関する現状と課題
萩野 浩之(一般財団法人日本自動車研究所)
- (3) 航空機から放出される粒子の元素組成：真空PIXEとmicro-PIXEによる高感度元素分析
齊藤勝美(イサラ研究所)

座長：福崎 有希子(横浜市環境科学研究所)

費用：無料(事前申請が必要)

申し込みフォーム：<https://forms.gle/iTcmX9mX4usXBFZ86>

- ・研究会の1週間前に、Web接続情報と要旨をお送りします。



申し込みフォーム

情報リンク先・問い合わせ先：

- ・環境大気モニタリング分科会 ⇒ <https://sites.google.com/site/atmospheremonitoring>
- ・分科会事務局(賢持) jsae-monitoring@toadkk.co.jp

代表者：福崎 有希子(横浜市環境科学研究所)

幹事：賢持 省吾(東亜DKK)(事務局)

齊藤 勝美(イサラ研究所)

戸矢崎 保雄(紀本電子工業)

中嶋 吉弘(東京農工大学)

平野 耕一郎(日本環境技術協会)

水野 裕介(堀場製作所)

米持 真一(埼玉県環境科学国際センター)

小松 宏昭(神奈川県環境科学センター)

齊藤 伸治(東京都環境科学研究所)

内藤 季和(元千葉県環境研究センター)

長谷川 就一(埼玉県環境科学国際センター)

星 純也(東京都環境科学研究所)

森 育子(大阪府環境農林水産総合研究所)